

Autoalan green deal -ilmastosopimus



Tavoitteet



1. Vähentää ensirekisteröityjen henkilö- ja pakettiautojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä vähintään neljä prosenttia vuodessa



2. Lisätä korkeille biopolttoainemuksille soveltuvien autojen osuutta erityisesti raskaassa kalustossa



3. Edistää muiden vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntävien autojen yleistymistä siten, että niiden osuus ensirekisteröinneistä kasvaa yhteensä vähintään 25 prosenttiin vuoden 2025 loppuun mennessä



4. Alentaa autokannan keski-ikää ja henkilöautojen keskimääräistä romutusikää 1,5 prosenttia vuodessa

- vapaaehtoinen valtion ja autoalan yhteinen sopimus, jolla pyritään vähentämään autojen hiilidioksidipäästöjä
- yritykset voivat itse päättää sopimukseen liittymisestä
- sopimuskausi 2019-2025
- autoala on nostanut green dealin tavoitteet myös oman ilmastostrategiansa tavoitteiksi
- sopimus tukee autoalan yhteisiä yhteiskunta-vastuutavoitteita ja ilmastostrategiaa



AUTOTUOJAT
JA-TEOLLISUUS



AUTOALAN
KESKUSLIITTO

Mikä on green deal?



- green deal on vapaaehtoinen valtion ja elinkeinoelämän välinen kestävän kehityksen tavoitteita edistävä sopimus, jota voidaan käyttää ohjauskeinona lainsäädännön asemesta - yritykset päättävät itse sopimukseen liittymisestä
- osapuolet sopivat yhteisestä tavoitteesta, toimista ja seurannasta
- Suomessa green deal -käytäntö on vielä nuori - ensimmäinen solmittu green deal -sopimus on Kaupan Liiton ja YM:n välinen muovikassisopimus vuodelta 2016
 - muovikassisopimus on esimerkki onnistuneesta yhteisestä vapaaehtoisesta sopimusmallista
 - sen vaikutukset ovat huomattavasti suuremmat kuin vastaavien toimien toteuttaminen pakottavana lainsäädäntönä
- vaikka green deal -sopimuksella ei ole juridista merkitystä, se on edunvalvonnan taustatukena vahva dokumentti
- eduskunnan maaliskuussa 2018 hyväksymässä valtioneuvoston keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa on yhtenä päästövähennystoimena nostettu esille autoalaa koskeva Green Deal -sopimus
- sopimus on autoalan, liikenne- ja viestintäministeriön ja ympäristöministeriön välinen
- sopimus tukee autoalan yhteisiä yhteiskuntavastuutavoitteita ja autoalan omaa ilmastostrategiaa



AUTOTUOJAT
JA-TEOLLISUUS



AUTOALAN
KESKUSLIITTO

Sopimuksen yleissisältö



- sopimuksen tavoitteena on tukea
 - liikenteelle asetettujen hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteita ja ajoneuvojen energiatehokkuuden parantumista
 - liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen 50 prosentilla vuonna 2030 vuoteen 2005 nähden
 - määrällisesti tavoitteena 3,1 milj. tonnin päästövähennä ns. perusuraan verrattuna
 - liikenteen kestävien biopolttoaineiden ja muiden vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymistä koskevien tavoitteiden saavuttamista.
 - liikenteen biopolttoaineiden fyysinen osuus kaikesta tieliikenteeseen myydystä polttoaineesta nostetaan 30 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä
 - 250 000 sähköautoa vuonna 2030
 - 50 000 kaasuautoa vuonna 2030
- tavoitteena on sopia autoalan vapaaehtoisista toimenpiteistä, jotka tähtäävät näiden tavoitteiden saavuttamiseen

**Sopimukseen
liittyminen on
yrityksille
vapaaehtoista.**

**Yritykset valitsevat
sopimukseen
liittyessään omaan
toimintaansa
parhaiten soveltuvat
toimenpiteet.**

Mitä yritykset voivat tehdä osana green dealiä?



- jakaa kuluttajille ja yritysasiakkaille informaatiota vähäpäästöisistä ajoneuvoista, biopolttoaineista ja muista vaihtoehtoisista käyttövoimista
- jakaa informaatiota vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurista, sähköautojen latausverkostosta ja latauspaikkojen kiinteistökohtaisista toteutusvaihtoehdoista
- sisällyttää auton hiilidioksiditasetta koskeva laskelma osaksi autosta tehtävää tarjousta ja yritysasiakkaille tehtävää autoetulaskelmaa
- tarjota vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntäviä ajoneuvoja esittelyautoina ja huollon sijaisautoina
- rakentaa sähköautojen latauspaikkoja yrityksen omiin toimitiloihin
- paketoida vaihtoehtoisten käyttövoimien oheispalveluja ja tarvikkeita tarjoamalla esimerkiksi sähköauton kotilatauspisteitä tai vaihtoehtoisten polttoaineiden kuukausisopimuksia
- jakaa informaatiota romuajoneuvojen vastaanotto- ja kierrätysjärjestelmästä
- osallistua romutuspalkkiokampanjoihin tai vastaaviin kampanjoihin



AUTOTUOAJAT
JA-TEOLLISUUS



AUTOALAN
KESKUSLIITTO

Liittymistilanne

- green deal sitoumuksen on huhti-syyskuussa tehnyt 13 yritystä
- yleisimpiä toimenpiteitä sähköautojen latauspisteiden rakentaminen ja avaaminen julkiseen käyttöön, vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntävien esittelyautojen määrän lisääminen sekä kuluttajainformaatio



Hertz Autovuokraamon sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

HERTZ AUTOVUOKRAAMO



Toyota Tsusho Nordic Oy:n sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

TOYOTA TSUSHO NORDIC OY



Volvo Car Finlandin sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

VOLVO CAR FINLAND OY AB



Autokeskuksen sitoumus autoalan ja valtion Green deal -ilmastosopimukseen

AUTOKESKUS OY



Autosalpan Sitoumus autoalan ja valtion Green Deal -ilmastosopimukseen

AUTOSALPA OY



Vehon sitoumus autoalan ja valtion Green deal -ilmastosopimukseen

VEHO OY AB



Hämeen Autovarusteen sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

HÄMEEN AUTOVARUSTE OY



NF Fleetin sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

NF FLEET OY



Keskusautohallin sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

KESKUSAUTOHALLI OY



ALD:n sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

ALD AUTOMOTIVE



Wetterin sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

WETTERI OY



Auto-Kiltan sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

AUTO-KILTA OY



Pörhön Autoliikkeen sitoumus autoalan ja valtion green deal -ilmastosopimukseen

PÖRHÖN AUTOLIIKE OY